

Göngu- og hjólaleiðir

Vetrarþjónusta

Þjónustuflokkar - skilgreiningar

- Þjónustuflokkur 1a
 - **Hjólástígar**. Breidd 2,0-2,5m. Aðgerðum skal vera lokið fyrir **07:30**
- Þjónustuflokkur 1b
 - Breidd 1,3-2,0m. Aðgerðum skal vera lokið fyrir **08:00**
 - Mest gengnu stígarnir, m.a. aðgengi að skólum og stofnunum
- Þjónustuflokkur 2
 - Breidd 1,3-2,0m. Aðgerðum skal vera lokið fyrir **12:00**
 - Minna notaðir stígar, þó í alfaraleið

Þjónustuflokkar - skilgreiningar

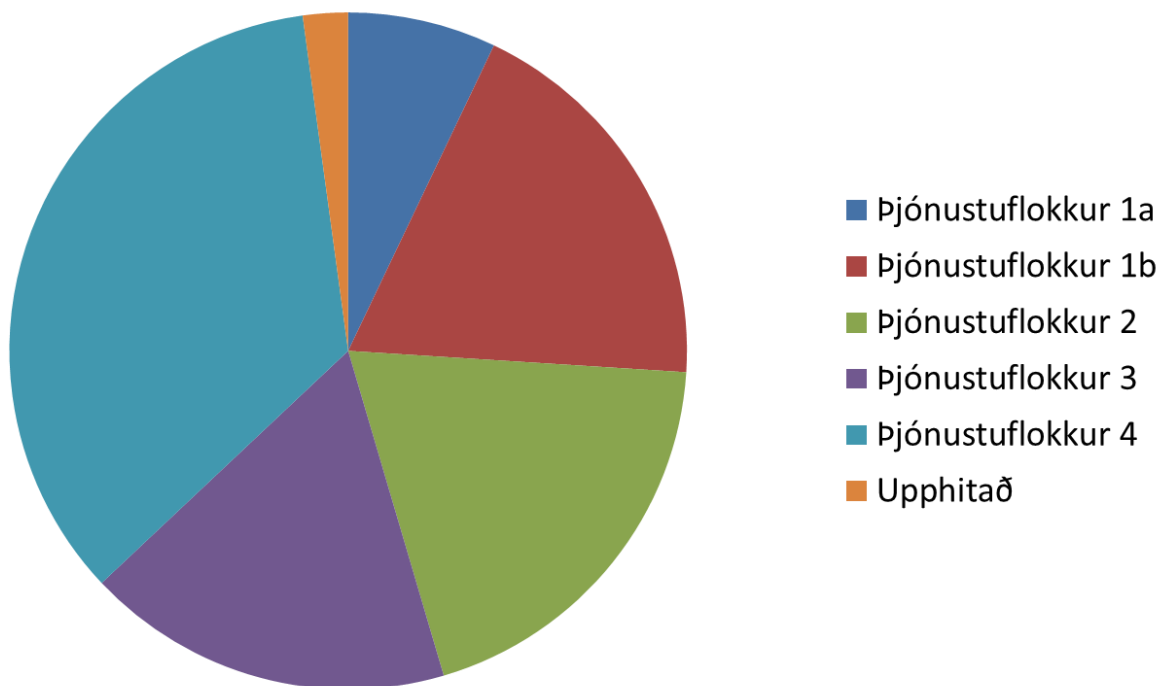
- Þjónustuflokkur 3
 - Breidd 1,3-2,0m. Aðgerðum skal vera lokið innan 36 tíma
 - Fyrst og fremst stígar í húsagötum
- Þjónustuflokkur 4
 - Aðrir stígar: Teknir ef tími gefst til og aðrir stígar eru í lagi
 - Stígar „hinum megin húsagötu“
- Upphitað
 - Stígar með undirliggjandi hitakerfi

Þjónustuflokkar - Stærðir

- Þjónustuflokkur 1a: 53km
- Þjónustuflokkur 1: 182km
- Þjónustuflokkur 2: 182km
- Þjónustuflokkur 3: 122km
- Þjónustuflokkur 4: 245km
- Upphitaðir stígar: 22km
- Alls: 806km
 - Þar af 539km á regluegri dagskrá
 - 245km mæta afgangi

Þjónustuflokkar – hlutföll

- 67% stíga eru alltaf teknir
- 3% stíga eru upphitaðir
- 30% stíga mæta afgangi



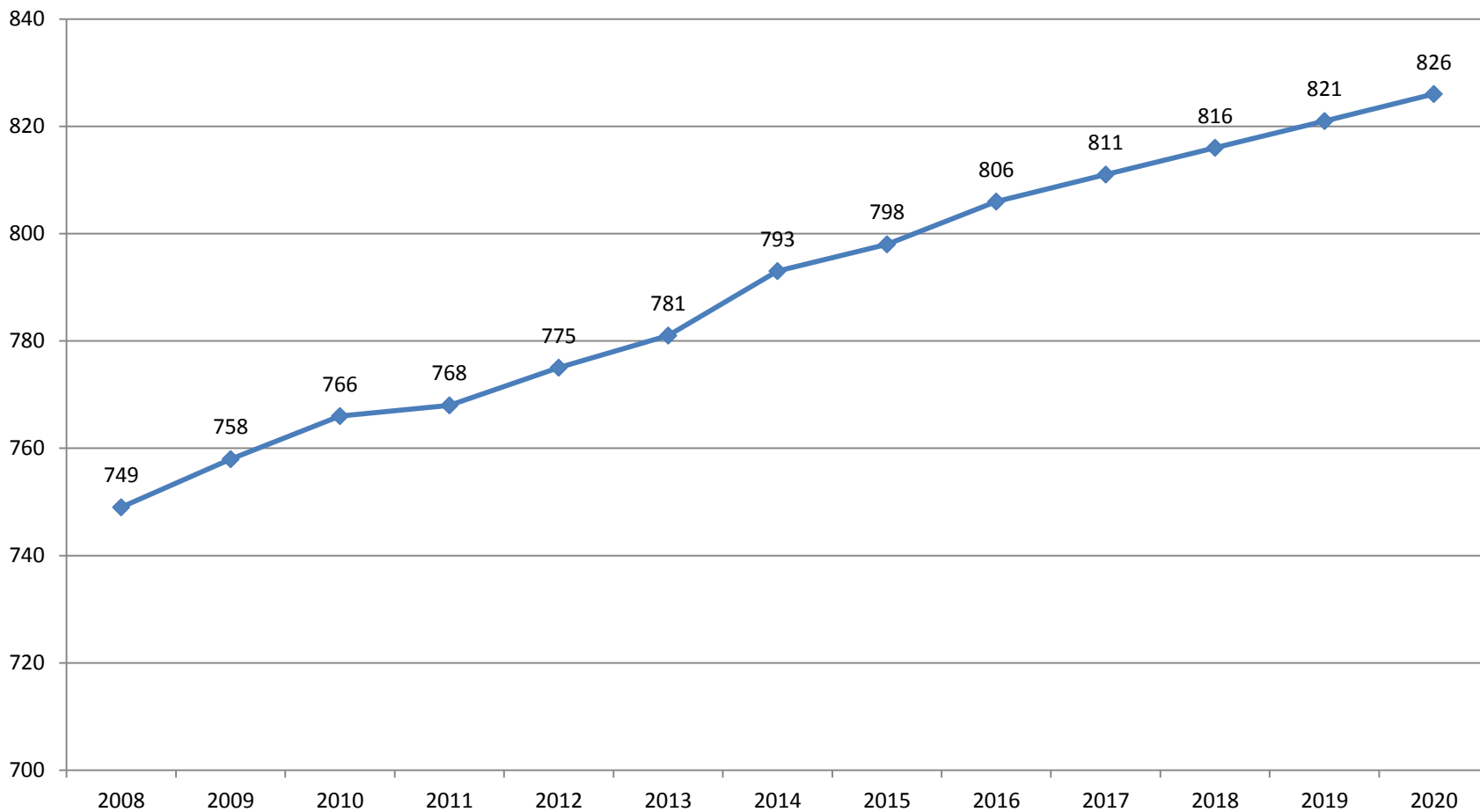
Hjólaleiðir komnar til að vera

- Og þjónusta við gönguleiðir að aukast
- Hvað ræður núverandi þjónustustigi?
 - Hver ákvað tímasetningar?
 - Hjólaleiðir: 07:30
 - Helstu gönguleiðir: 08:00
- Um þriðjungur af heildarkostnaði RVK-borgar
 - Hlutfall er misjafnt á milli sveitarfélaga

Þjónustustig

- Samræmt þjónustustig á höfuðborgarsvæðinu?
 - Mismunandi áherslur
 - Mismunandi pólitík
- Vegagerð vs sveitarfélög
 - Vegagerð öll undir einum hatti
 - Yfirmenn sveitarfélaga oft ósammála
 - Fjárhagur sveitarfélaga mismunandi
 - Stærð sveitarfélaga mismunandi
 - Hlutföll milli gatna/stíga geta verið misjöfn

Lengdir göngu- og hjólaleiða (km) 2008-2020



Kostnaður per kílómeter

- Þumalputtaregla miðað við kostnað við vetrarþjónustu undanfarinna ára, er að hver kílómeter kosti um 450-500.000kr yfir árið að jafnaði.
 - Þá er eingöngu verið að miða við þau 70% stíga sem alltaf eru hreinsaðir.

Hvar erum við stödd?

- Er veðurfar á Íslandi sambærilegt við þau lönd sem við erum oft á tíðum borin saman við?
 - Reykjavík: 64°N
 - Kaupmannahöfn: 55°N
 - Mílanó: 45°N
- Veðurfar á Íslandi er okkur óhagstætt
 - Rokkar oft á milli frosts og þíðu

Hönnun

- Hvernig eru samskipti á milli hönnunar og þjónustu?
 - Af skornum skammti
 - Finnst lítið vera spáð í vetrarþjónustu
 - Fínar tölvumyndir, oftast bjartar og skemmtilegar

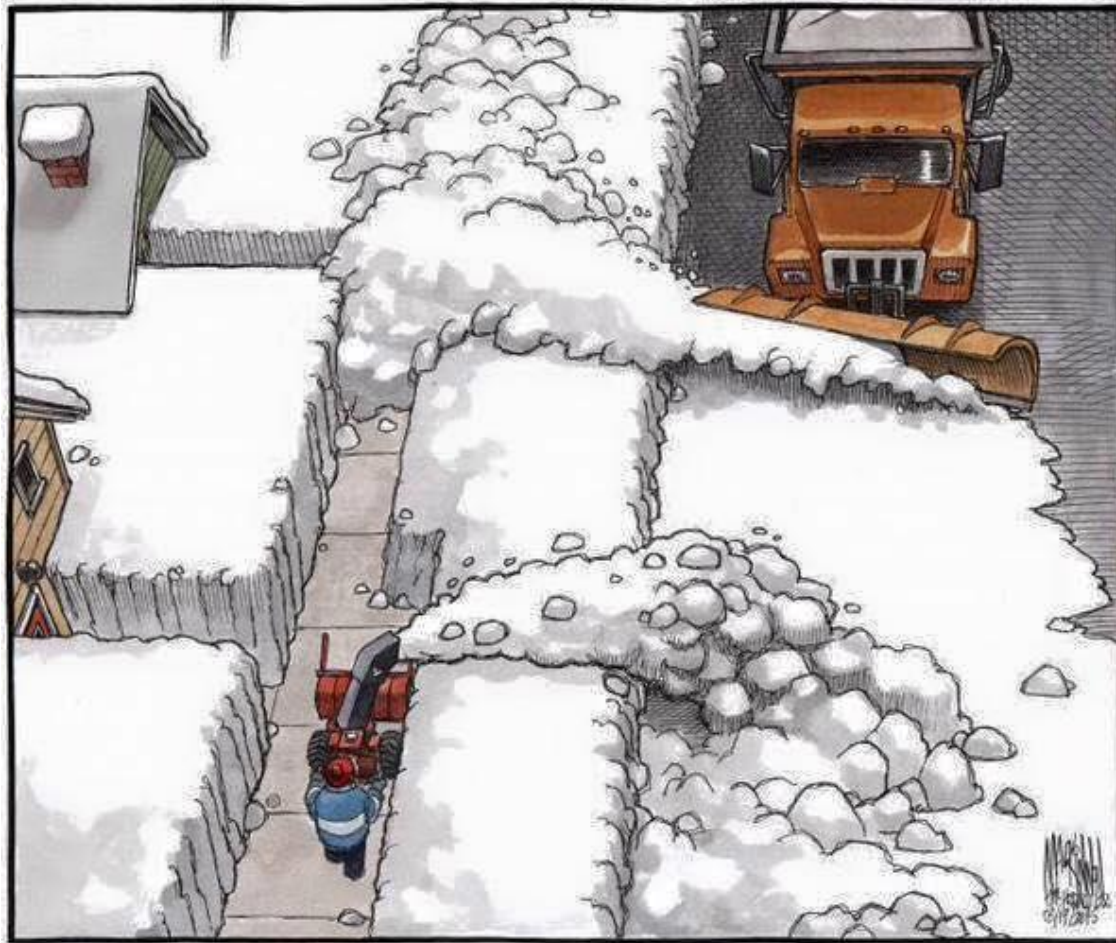
Hönnun



Vetrarveður



Helstu aðferðir



Helstu aðferðir

- Skafið og sandað
 - Gert í dag
- Sópað og pæklað
 - Verið að skoða
- Hitað með affallsvatni
 - Gert að litlum hluta
- Tilraunir
 - Safecote, söltun stíga, klakabryótur, ekkert á stíga, pæklun, blanda salti í sand

Skafið og sandað

- Núverandi kerfi ekki fullkomið
 - Unnið eftir tímasetningum en ekki veðurfari
 - Ákveðnir stígar teknir á ákveðnum tímum
 - Vinna stendur yfir frá 04:00 – 17:00 í mesta lagi
 - Nú þegar mjög dýrt
 - Árangur undir því sem götur búa við
 - Mikið álag á starfsfólk
 - Getur verið hættulegt starfsfólki

Skafið og sandað



Skafið og sandað



Sópað og pæklað

- Tilraun gerð árið 2012: Gekk ekki vel
- Tilraun gerð árið 2014: Gekk ekki vel
- Tilraun gerð árið 2015
 - Nú á höndum verkfræðistofunnar EFLU
 - Sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu tóku sig saman
 - Niðurstöðu að vænta á næstunni

Sópað og pæklað



Albert Jóhannesson

4. janúar · Kópavogur

Veit einhver afhverju hjólastígurinn í Fossvogsdal hefur ekki verið ruddur í ár? Göngustígurinn við hliðina er hinsvegar mjög vel ruddur og sandaður.

Líkar þetta

Skrifa ummæli

Deila



Stefán Vignir Skarphéðinsson

Skoða 2 ummæli að auki



Loftur Hjálmarsson ég steig út af stígum þegar hjól komu svo þau þyrftu ekki að hægja á sér , mig munaði svosem ekkert um þetta , en sér maður þessa hugsun hjá gangandi

Líka við · Svára · 4. janúar kl. 15:59



Ingimar Þór verð að koma á framfæri að hjólastígurinn í fossvoginum er í tilraunarverkefni um að vera sópaður og pæklaður þar með ef þið eruð ósátt þá láta heyra í ykkur í númer 411-1111

Líka við · Svára · 1 · 4. janúar kl. 21:16

Hitað með affallsvatni

- Ekki eins einfalt og margir halda
 - Um 75 mismunandi kerfi sjá um tæp 4% yfirborðs
- Affallsvatn kemur misheitt út
 - Frá 10°C og upp í rúmar 30°C
- Vatn þarf að vera 40-50°C til að bræða af stígum
 - Þarf því oftast innspýtingu
 - Innspýting mis mikil eftir aðstæðum
 - Getur verið mjög kostnaðarsamt

Hitað með affallsvatni

- Ef snjór er að fjúka, Á hann það til að festast í blautu yfirborðinu og frjósa þar
 - Við það getur myndast holrúm á milli klaka og stígs, sem snjóbræðsla nær ekki að bræða
- Lítil sem engin sérfræðipækking
 - Ég veit um þrjá, sem ég mundi biðja um að hjálpa mér við hönnun slíkra kerfa
 - Eru þó eflaust fleiri, en ekki mikið fleiri

Hitað með affallsvatni

- Hitakerfi hituðu tæp 4% yfirborðs gatna, göngu- og hjólaleiða í Reykjavík árið 2015
 - Rekstur hitakerfa var 9,6% af heildarkostnaði árið 2015
- Frágangur verktaka skiptir máli
- Lagnir skornar í sundur

Tilraunir og pælingar

- Safecote: Gekk ekki vel
- Söltun stíga: Mjög dýrt, kvartanir
- Klakabryótur: Gekk ekki vel
- Hitun með rafmagni
 - Fyrst og fremst í tröppum
 - Hefur reynst dýrt þar sem það hefur verið prófað

Hvað kostar svona rör?



Samskipti við notendur

- Eru takmörkuð
 - Fylgst með facebook
 - Reiðhjólábændur/Samgönguhjólreiðar/hverfasíður/sveitarfélög
 - Reynt var að ræða við „talsmenn“ reiðhjólafólks
- Umræðan oft á neikvæðum nótum
 - Full mikið um hálf tóm glös
 - Umræðan hefur lagast undanfarið, minna um dónaskap
- Óraunhæfar væntingar
 - Lítil skilningur á kostnaði við hinar ýmsu lausnir
 - Lítil skilningur á vinnulöggjöf
- Eru þeir sem veita þjónustuna einnig notendur hennar?

Samskipti við notendur



Magnus Bergsson deildi myndbandi frá Jean-François Bédard.

14. janúar

Þetta er græjan sem ætti að nota á höfuðborgarsvæðinu svo betur væri staðið að sjóhreinsum



Skoðað 2.615.057 sinnum

Samskipti við notendur



Bjarney Halldórsdóttir

19. febrúar · Reykjavík

Ánægð með snjóhreinsun þessa daga. Þetta er greinilega viðráðanlegt snjómagn fyrir Reykjavíkurborg. Myndin er tekin fyrir kl. 8 í morgun á stígnum við Suðurlandsbraut (fyrir ofan Laugardalinn).



👍 Líkar þetta

💬 Skrifa ummæli

➦ Deila

Þróun vetrarhjólreiða

- Hvað ber framtíðin í skauti sér?



Þróun vetrarhjólreiða

- Hvort er líklegra?
 - Þróun verði hraðari hjá hinu opinbera
 - Hvað munum við sjá eftir tíu ár hjá hinu opinbera?
 - Koparstrengur fyrir háhraðainternet – ljósleiðari í dag
 - Þróun verði hraðari á markaðnum
 - Hvað munum við sjá eftir tíu ár á markaðnum?
 - Hvað er fatbike?
 - Á að vera hægt að nota sama hjólið allt árið um kring?
 - Er það bóla að hjóla?

Þróun vetrarhjólreiða



Þróun vetrarhjólreiða



Rannsóknar- og þróunarvinna

- Hvað eru sveitarfélög að leggja í rannsóknir?
 - Mjög lítið, ef eitthvað
- Möguleg skiptivinna á milli sveitarfélaga á norðurlöndunum yfir vetrartímann?
 - Starfsfólk sveitarfélaga starfi erlendis yfir vetrartímann?

Hvað væri ágætis byrjun?

- Hagsmunaaðilar komi sér saman um leiðir sem verði farnar
 - Sveitarfélög/notendur
- Sveitarfélög séu tilbúin til að bera kostnað af rannsóknarvinnu
 - Lagt út fyrir utanaðkomandi sérfræðivinnu
 - Hópur stofnaður sem vegur og metur kostnað og árangur ýmissa leiða
- Sveitarfélög komi sér saman um þjónustustig stofnleiða og mögulega samvinnu þar um.
 - Hægt að gera strax.

ENDIR